

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 30-09-2021
No. 2021.27689 (Raad)
No. 2021.27690 (Ruimte)

Verzonden: woensdag 29 september 2021 23:52

Aan: Griffie <griffie@gemeenteraadmaastricht.nl>

Onderwerp: Inspraak verkeerstudie stationsomgeving

Beste raadsleden,

Het voorliggend raadsvoorstel is een aardige stap in de richting in een prettigere en veiligere stationsomgeving.

Maar het voorstel mag nog veel meer durf tonen op weg naar de ambitie uit de Omgevingsvisie 2040

Het voorstel dien m.i. uitgebreid te worden met :

-1- **ontmoedigen van bromfietsen** in de winkelstraten. STOP zou dus STOP/B moeten zijn. Snelheid gecombineerd met de wendbaarheid van de bromfietsen is te hoog in dit gebied met veel voetgangers en fietsers. Daarnaast is bekend dat de uitstoot en geluidsoverlast van bromfietsen ook relatief hoog is.

- 2- toevoegen van de **Hoogbrugstraat** aan het autoluwe gebied en het ontmoedigen van het talloze gemotoriseerd verkeer dat deze straat louter aandoet voor de snelle aankopen.

-3- gebied afsluiten via camerasysteem en ontheffing voor buurtbewoners en hotelgasten. Dit systeem wordt reeds jaren uitgebreid gebruikt in de Spaanse en Italiaanse steden.

Voorstander van:

-a- toepassen van 30 km/u in alle straten binnen de singels. Dit verhoogd de duidelijkheid, veiligheid en heeft een ontmoedigende werking op het autoverkeer. Bonus is de uitstoot en verminderde geluidsoverlast.

- b- Doorgaand verkeer op Hoofdontsluitingswegen Avenue Ceramique richting Fr. Romanusweg onmogelijk maken door aanbrengen van een **knip** (variant 9 en 10). Klanten Wyck meer verleiden de auto te parkeren in de parkeergarages. Een stukje lopen kan geen kwaad. Kom o:

- a- Voor bewoners van Ceramique is de route A2 - Meerssenerweg - Duitse poort een kortere optie dan e Kennedysingel zonder druk op de Stationsomgeving. Milieuoverweging. Daarnaast heeft het sluiten van de Duitse Poort als een van de weinige varianten een negatief effect op het aantal motorvoertuigen in Ceramique.

- b- Focus ligt nu te veel op de Groene loper. Leefbaarheid in Ceramique door drukke Avenue Ceramique staat reeds onder druk. Vrees voor nog meer verkeer is o.b.v. het voorliggende voorstel.

Met vriendelijke groet,